



**TARBIJAKAITSE JA  
TEHNILISE JÄRELEVALVE  
AMET**

Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee  
Suur-Ameerika 1  
15006, Tallinn

Teie 02.10.2025 nr 1-4/25/4329

Meie 16.10.2025 nr 2-2/2025/1128

**Arvamuse avaldamine majandus- ja  
taristuministri 9. novembri 2020. a määruse nr  
71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ ning  
majandus- ja taristuministri 26. novembri  
2020. a määruse nr 79 „Raudteetöötaja  
tervisenõuded ja tervisekontrolli kord,,  
muutmise määruse eelnõule**

Austatud Kuldar Leis

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (edaspidi TTJA) on tutvunud majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määruse nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ (edaspidi määrus nr 71) ning majandus- ja taristuministri 26. novembri 2020. a määruse nr 79 „Raudteetöötaja tervisenõuded ja tervisekontrolli kord<sup>1</sup>„ muutmise määruse eelnõu ja seletuskirjaga.

TTJA tänab võimaluse eest avaldada arvamust eelnõu ja seletuskirja osas ning esitab ettepanekud, millega palume arvestada.

1. TTJA ei pea põhjendatuks määruse nr 71 § 4 kehtetuks tunnistamist. Märgime, et määruse nr 71 § 4 on otseselt seotud nii avalikul kui ka mitteavalikul raudteeinfrastruktuuril ohutuse tagamisega. Eelnõu seletuskirjas viidatud komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/773 reguleerib üksnes raudtee käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi neid elemente, mis sisaldavad raudteeveo-ettevõtjate ja taristuettevõtjate vahelisi rakendusliideseid või on koostalitluse seisukohalt eriti kasulikud, kuid määruse nr 71 § 4 sätestatud nõuded on suunatud eelkõige raudteeinfrastruktuuri majandajale. Lisaks on oluline asjaolu, et mitteavalikul raudtee valdajal ei ole siseriiklikult kohustust omada Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohast ohutusjuhtimise süsteemi. Seetõttu teeb TTJA ettepaneku jätta määruse nr 71 § 4 kehtetuks tunnistamata.
2. Samuti ei pea TTJA otstarbekaks määruse nr 71 § 40 terviklikult kehtetuks tunnistamist. Selgitame, et määruse nr 71 § 40 lõiked 3-7 on seotud infrastruktuuri-ettevõtjate poolt kehtestatud juhenditega, mis on osaliselt ka seotud siseriikliku B-klassi süsteemi oluliste ohutusaspektide täpsema välja toomisega ning eelnõu seletuskirjas viidatud komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/773 ei reguleeri seda vajalikus detailsuses. Samuti on määruse nr 71 § 40 seotud ka mitteavaliku raudtee valdajaga, kellel ei ole siseriiklike õigusaktide

alusel kohustust omada Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohast ohutusjuhtimise süsteemi. Seetõttu teeb TTJA ettepaneku säilitada määruse nr 71 § 40 lõiked 3-7 olemasoleval kujul.

TTJA soovib veel lisaks ettepanekutele selgitada, et järelevalvepraktika on näidanud, et paljud ettevõtjad ei taju piisavalt ohutuskultuuri arendamise ja riskiennetuse vajalikkust juhul, kui vastavat kohustust ei ole õigusaktides sõnaselgelt sätestatud. Palume kaaluda määruses selgesõnaliste nõuete ja juhiste säilimist, et tagada ühtlane arusaam ja praktika kõigi ettevõtjate seas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kristi Talving  
peadirektor

Kadi Zavadskis  
Kadi.Zavadskis@ttja.ee